



Dakar-deelnemer Johan Elfrink uit Oeken is behendig op zijn gereedstaande wedstrijdauto geklommen.

Foto YVONNE PIETER

Elfrink wil kalmte bewaren tijdens Dakar 2006

Dakar-deelnemer Johan Elfrink uit Oeken is behendig op zijn gereedstaande wedstrijdauto geklommen.

Foto YVONNE PIETERS

Elfrink wil kalmte bewaren tijdens Dakar 2006

door RIA WILLEMSE
ZUTPHEN

Rally-chauffeur Johan Elfrink (48) rijdt Dakar 2006 'met een natte spons onder het gaspedaal' en niet 'met een baksteen op het gas'. 'Ik moet mezelf in toom houden', verklaart de bevlogene stuurman uit Oeken. 'De gedrevenheid moet niet de overhand krijgen. Dat is in de Dakar-rally niet slim.'

Zijn 'onblusbare verlangen om iets te realiseren' moet de directeur/eigenaar van Finstral door de zware momenten slijpen. Tegelijkertijd is de enorme prestatiedrang van de autosportfanaat riskant. 'De auto is zeker competitief', vermoedt de man

die in de Voorster klei werd geboren. 'Hoewel ik in de wiegen gelegd om te presteren, is het klasement voor mij volstrekt niet interessant.'

Uitrijden is zijn doel, de naamsbekendheid van zijn bedrijf Finstral opkrikken is zijn missie. De importeur van kunststof kozijnen timmert al sinds 1986 aan de weg. 'Ik heb een hekel aan schilderen', grinnikt Johan Elfrink als hij in de strakke showroom van zijn bedrijf in Zutphen zijn keuze verklaart om in kozijnen te gaan. 'Ik ging destijds een huis bouwen. Ik was eigenlijk mijn eerste klant.' Trots is Elfrink op zijn toko, waarin inmiddels 45 man personeel rondloopt.

Maar waarom Dakar? 'Twee jaar geleden liet ik me overhalen

een Dakar-team te sponsoren. Wilde ik helemaal niet. Ik sponsor het liefst mezelf', constateert hij nuchter. Na aandringen ging hij toch overstap. 'Om vijf voor elf heb ik het toch maar gedaan.' Hij stak geld in

'Ik sponsor het liefst mezelf'

een team, maar besloot direct na die editie van 2004 zelf het stuur ter hand te nemen. 'Ik ben een auto gaan bouwen en heb me ingeschreven', vertelt Elfrink alsof dat niks is. 'Nou ja, zo'n auto bouwen is al een Da-

kar op zich. De meesten kopen wat en gaan gewoon achter het stuur zitten. Ik kon in 2005 niet meedoen, want toen was mijn auto nog niet klaar. Het was een ongelooflijke zware en tijdrovende klus.'

Het resultaat mag er nu zijn. Het indrukwekkende gevaarte, een Mercedes Unmog, startnummer 566, staat klaar voor vertrek. Het Finstral Rally Sport Team heeft naast die wedstrijdtruck nog een buggy, een assistentietruck en een persauto tot de beschikking.

Ook Elfrink is er klaar voor, fit, getraind en behendig. In het verleden deed hij jarenlang aan autocross, reed enduro's op de motorfiets. De laatste jaren was zijn hobby autorace in de Formule V. 'Ik heb de auto waarin

Arie Luijendijk in 1973 Europees kampioen werd. Daar race ik mee op Zandvoort en Assen. Die activiteiten staan door Dakar even op een laag pitje.'

Stuurmanskunst heeft hij voldoende in huis dus. 'Het is de onervarenheid die me kan nekken. Natuurlijk heb ik wel goede adviezen gehad, maar de onbekendheid hè.'

Elfrinks missie duurt drie jaar. 'Dan zullen ze Finstral inmiddels wel kennen. Kan ik weer wat anders doen. Er zijn zoveel dingen die ik leuk vind. Het reclame budget kan ik maar een keer uitgeven. Het is leuk dat ik er zo zelf ook lol aan heb.'

Eerst Dakar 2006. Daar zitten al fors wat uren van Elfrink in. 'Mijn vrouw en twee dochters zien papa de laatste tijd weinig.'